



bickhardt bau
aktiengesellschaft

Spezialtiefbau

www.bickhardt-bau.de

Immer ein guter Grund

Bickhardt Bau Aktiengesellschaft
– Spezialtiefbau –

Editorial



Seit mittlerweile vier Jahrzehnten ist die Bickhardt Bau Aktiengesellschaft erfolgreich in der Bauwirtschaft tätig. 1971 als Bauunternehmen für Straßen- und Tiefbau von Diplom-Ingenieur Peter Bickhardt gegründet, präsentiert sich das Unternehmen heute als erfolgreicher, mittelständisch geprägter Komplettanbieter für Verkehrsinfrastrukturvorhaben.

Die Qualität unserer Arbeit, Termintreue sowie die Motivation und das Fachwissen unserer Mitarbeiter werden von Kunden und Auftraggebern gleichermaßen anerkannt und geschätzt.

Das Leistungsangebot unserer Unternehmensgruppe hat sich dabei in den vergangenen Jahren stets weiterentwickelt und wurde an die Erfordernisse unserer Auftraggeber angepasst. Dazu gehörte auch die Gründung einer Abteilung für Spezialtiefbau im Jahre 2007. Inzwischen beschäftigt die mit modernster Maschinenteknik ausgestattete Abteilung über 50 kompetente Mitarbeiter. Unser erfahrenes

und hochmotiviertes Personal sorgt in der ganzen Bundesrepublik Deutschland dafür, dass der Baugrund fachgerecht und wirtschaftlich für seine spätere Nutzung vorbereitet wird.

Aufbauend auf die vier Jahrzehnte währende Erfolgsgeschichte im Verkehrswege- und Ingenieurbau, ist die Abteilung Spezialtiefbau der Bickhardt Bau AG eine ideale Ergänzung zum bestehenden Leistungsspektrum.

Die damit verbundenen Synergieeffekte in einem leistungsstarken Unternehmensverbund machen sich auch für unsere Auftraggeber positiv bemerkbar. Ob als Generalanbieter oder Nachunternehmer – die uns erteilten Aufträge für öffentliche als auch private Auftraggeber haben wir stets fristgerecht und zur vollsten Zufriedenheit realisiert.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ralf Schär', written over a light blue background.

Ralf Schär
Vorstandsvorsitzender
Bickhardt Bau AG

Immer ein guter Grund

Immer ein guter Grund

Die Gewerke des Spezialtiefbaus erfordern besondere Übersicht und handwerkliche Fähigkeiten, um die Bauverfahren in schwierigen geologischen Verhältnissen und unterschiedlichen Situationen zum Erfolg zu bringen. Ein hohes Maß an zeitlicher und örtlicher Flexibilität wird dabei von den Beteiligten gefordert.

Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, hat sich die Fachabteilung Spezialtiefbau der Bickhardt Bau AG mit dem umfangreichen Leistungsangebot eines modernen Fachbereiches bundesweit aufgestellt.

Zu unseren Leistungsschwerpunkten zählt die planerische Ausarbeitung von technisch und wirtschaftlich überzeugenden Lösungen im eigenen Konstruktionsbüro und in der Kalkulationsabteilung. Auf Kundenwunsch werden dabei auch speziell zugeschnittene Varianten und Konstruktionen erarbeitet. Die anschließende Projektrealisierung erfolgt auf Basis einer qualitativ hochwertigen und terminlich zuverlässigen Abwicklung der gestellten Bauaufgaben durch eigenes Personal und mit eigenen Geräten, unterstützt durch das Qualitätsmanagement.

Das Leistungsspektrum wird stetig erweitert und den Veränderungen des Baumarktes angepasst.

Oberste Zielsetzung ist es, unseren Auftraggebern immer die bestmögliche Unterstützung bei der Realisierung ihrer Projekte zu bieten.

Geballte Maschinenkraft

Technisch auf dem neuesten Stand und optimal ausgestattet, bietet die Abteilung Spezialtiefbau nachhaltige Lösungen für Problemstellungen jeglicher Art. Das Know-how unseres Fachpersonals und dessen maschinentechnische Ausstattung mit modernsten Spezialgeräten sind die Schlüssel zum Erfolg.

Der Gerätepark wird stetig modernisiert und ergänzt, um neue Aufgaben zu bewältigen. Die Qualität und Wirtschaftlichkeit unserer Arbeit wird dadurch kontinuierlich verbessert. Steigende Anforderungen zur Arbeitssicherheit und zum Emissionsschutz werden erfüllt.

Zur Versorgung der Baustellen sind in unserer Unternehmenszentrale in Kirchheim (Hessen) sowie in der Nähe von Frankfurt/Main Lagerflächen mit Magazinen, Werkstätten und Stahlagern eingerichtet. Dadurch können die meisten Reparaturen und auch Sonderanfertigungen mit eigenem Personal ausgeführt werden.

Für den Transport der Geräte und Materialien steht ein eigener Fuhrpark bereit, so dass auch in dieser Hinsicht Unabhängigkeit besteht.



Seilbagger mit Hängemäkler im Rammeinsatz



Großdrehbohranlage Bauer BG 28 H



Ankerbohrraube Klemm 804



Rammgerät mit Teleskopmäkler ABI TM 14/17 V

Immer ein guter Grund



Spezialtiefbau

Leistungsspektrum

Technische Bearbeitung:

- Beratung des Bauherrn
- Entwurfsstatik und -planung
- Ausführungsstatik und -planung

Baugruben:

„schlüsselfertige Baugruben“ aus einer Hand einschl. erf. Erdbauleistungen

- Trägerbohlwände
- Bohrpfehlwände
- Spundwände, Längen bis 22 m
- Dichtwände
- VDW-Pfehlwände

Gründungen:

- Großbohrpfähle bis \varnothing 1,50 m
- Verdrängungspfähle
- Ramppfähle
- GEWI-Pfähle
- VDW-Pfähle

Straßen-/Bahnbau:

- Lärmschutzwände
- Verbauten, Gründungen und Hilfsbrücken „unter rollendem Rad“
- Komplette Ingenieurbauwerke

Sicherungen:

- Verankerungen
- Vernagelungen
- Spritzbeton
- Fels-/Hangsicherungen

Wasserbau

Spundwand-/Stahlhandel

Altlastensanierung

Wasserhaltung



„Schlüsselfertige“ Baugruben

Für ihre Kunden errichtet die Bickhardt Bau AG Baugruben in gewünschter Größe und Tiefe.

Da alle zugehörigen Gewerke des Spezialtiefbaus und des allgemeinen Tiefbaus bis hin zur Entwicklung innovativer Entsorgungskonzepte aus einer Hand ausgeführt werden können, sind Schnittstellen sämtlicher Gewerke für den Kunden auf ein Minimum reduziert.

Von der einleitenden Planungs- und Genehmigungsphase bis zur kompletten Fertigstellung der Baugrube ermöglicht die Bickhardt Bau AG ihren Auftraggebern dadurch ein weit reichendes Leistungsspektrum von hoher Qualität und Termintreue.



Baugrubenumschließung in Spundwandbauweise



Kombinierte Bohrpfehl- und Spundwandbauweise zur Baugrubenumschließung



Rückverankerungsarbeiten an einer Verbauwand



Spritzbetonarbeiten an einer aufgelösten Bohrpfehlwand



Immer ein guter Grund



Spezialtiefbau

Referenzen Baugruben (Auszüge)

Main Office Offenbach
Auftraggeber: Hochtief Projekt-
entwicklungs GmbH, Frankfurt/M.
Bauzeit: 03 – 06/2008

2.000 m ²	Spundbohlen L603/L605, vorgebohrt, eingerüttelt, gezogen
1.000 lfm	Spundwandlängen 9,50m –11,20m
85 lfm	temporäre Litzenanker
24 lfm	Gurtung 2U-280
11 Stk	überschnittene Bohrpfahlwand, Ø 90 cm, System 1-3-1
24.000 m ³	Absenkbrunnen und Wasserhaltung Bodenaushub, Verfüllen von Arbeitsräumen

Baufeld Süd 4, Frankfurt am Main
Auftraggeber: Boulevard Süd 4
GmbH & CO. KG, Ulm
Bauzeit: 06 – 10/2008

3.200 m ²	Spundbohlen L603/L604, vorgebohrt, eingerüttelt, gezogen
480 lfm	Spundwandlängen 9,90m –13,60m
120 lfm	temporäre Litzenanker
16 Stk	Gurtung 2U-300/320
26.000 m ³	Entspannungsbohrungen, Wasserhaltung Bodenaushub

Baufeld Süd 5, Frankfurt am Main
Auftraggeber: Realgrund AG, Ulm
Bauzeit: 11/2008 – 09/2009

2.575 m ²	Spundbohlen L603/L604, vorgebohrt, eingerüttelt, gezogen
460 lfm	Spundwandlängen 8,50m – 14,00m
80 lfm	temporäre Litzenanker
12 Stk	Gurtung 2U-220 bis 320
17.900 m ³	Entspannungsbohrungen, Wasserhaltung, Grundwasserreinigungsanlage Bodenaushub

**Universitäts- und Landesbibliothek
Darmstadt**
Auftraggeber: TU Darmstadt
Bauzeit: 01 – 08/2009

3.500 lfm	Baugrubentiefe bis 15 Meter
14.300 lfm	Bohrpfähle Ø 90 cm, aufgelöste
2.700 m ²	Bohrpfahlwand, bis zu 5-fach
28 Stk	rückverankert
76 Stk	Bohrpfahlängen 9,00m – 24,00m
62.000 m ³	temporäre Litzenanker
	Spritzbetonausfachung
	Brunnen, Tiefe ca. 26m
	Entspannungsbohrungen, Tiefe
	bis ca. 31 m, Wasserhaltung, Bodenaushub





Lärmschutzwand für die DB Netz AG, Bönen



Neubau Stützbauwerk Kasseler Tor, Paderborn



Rammarbeiten Hilfsbrückenaufleger, Fulda



Verbau und Hilfsbrückenkonstruktion im Zuge A 66/Linienverbesserung ABS 5, Neuhof



Kompetenz und Leistung

Ob komplette Bauwerke oder vorbereitende Speziallösungen – der Fachbereich der Abteilung Spezialtiefbau erarbeitet sowohl die Planung und Umsetzung von Baubehelfen und Gründungen, als auch schlüsselfertige Ingenieurbauwerke.

Die Bau- und Herstellverfahren wurden dabei an die betrieblichen Anforderungen der Deutschen Bahn AG angepasst. Ob unter „rollendem Rad“, also parallel zum laufenden Gleisbetrieb

Immer ein guter Grund

Spezialtiefbau

Referenzen Bahn

(Auszüge)

Lärmschutzwand Bönen
Bauherr: DB Netz AG, Köln
Bauzeit: 08/2007 – 06/2008

1.550 m	Schallschutzwand Höhe 3,00 m ü. SO Sockelelemente Beton Wandelemente: Aluminium
1.270 m	Gründungskörper (Ortbetonbohr- pfähle Ø 62 cm, Rammrohrgrün- dung 508 mm)

Neubau Stützbauwerk bei Calbe
Bauherr: DB Netz AG, Leipzig
Bauzeit: 09/2007 – 04/2008

Neubau Stützbauwerk und Dammverbesserung

400 m	Spundwand, rückverankert
3.200 m	Verpresspfähle GEWI 28-32 mm,

**Neubau Stützbauwerk Kasseler Tor,
Paderborn**
Bauherr: DB Netz AG, Duisburg
Bauzeit: 07/2008 – 05/2009

300 m	Stützbauwerk als aufgelöste Bohrpfahlwand mit Kopfbalken aus Stahlbeton
-------	---

Sondervorschlag der Bickhardt Bau AG

600 m	Ortbetonbohrpfähle Ø 90 cm
300 m	Kopfbalken aus Stahlbeton
700 m ²	Spritzbeton

**A 66 Neuhof, Linienverbesserung ABS 5,
Spezialtiefbau**
Bauherr: DB Netz AG, Frankfurt/M.
und ASV Fulda
Bauzeit: 07/2008 – 02/2009

- Verbauten und Hilfsbrückenkonstruktionen an der EÜ Fliede - rückverankerte Spundwandgründung d. Hilfsbrücken (freireitendes Einbringverfahren)
- Verbauten und Hilfsbrückenkonstruktionen an der EÜ Bahnhof Neuhof
- Tiefgründung EÜ Fliede - 500 m Bohrpfahlgründung Ø 1,00 m

Quartier Eurobahnhof, Saarbrücken
Bauherr: Ges. f. Innovation und
Flächenmanagement Saarbrücken
Bauzeit: 10/2008 – 04/2009

- Trägerbohl- und Gleislängsverbauten zur Erstellung eines Brückenbauwerkes im Bereich der DB-Anlagen



Rammarbeiten Fußgängerunterführung, München

oder in gleisgebundener Form, der Fachbereich erfüllt die gesamte Bandbreite der bahnspezifischen Leistungen des Spezialtiefbaus.

Diese Kernkompetenz wird durch speziell geschultes Personal, das über die notwendigen Eignungen verfügt, und eigene Geräte sichergestellt.



Wo Ideen gefragt sind

Ideenreichtum, Flexibilität, Leistungsstärke – manche Bauprojekte lassen sich nicht so ohne weiteres realisieren. Da künftig der Instandhaltung und dem Ausbau der „grünen“ Verkehrswege, den Wasserstraßen sowie den Hochwasserschutzbauten eine immer wichtigere Rolle zukommt, bietet die Bickhardt Bau AG Komplettlösungen im Hafen-, Schleusen- und Wasserbau an.

Mit schwimmenden Geräten sowie dem ausgebildeten Wasserbaupersonal sorgen wir für reibungslosen und kompetenten Ablauf der Arbeiten auch zu Wasser.



Rammarbeiten im Mittellandkanal, Haldensleben



Rammarbeiten Uferbefestigung, Plauer See



Hafenneubau an der Elbe



Immer ein guter Grund

Hangsicherung Opperzer Berg, Vernagelung mit Spritzbeton im Zuge Ausbau der A 66, Linienverbesserung ABS 5 bei Neuhof

Spezialtiefbau



Bohrpfahlarbeiten Ø 90 cm, 800 lfdm, Längen bis 17 m, Potala Palace Hotel, Frankfurt/M.



Hangsicherung mit GEWI 63,5 Verpresspfählen, Weil am Rhein, A 98



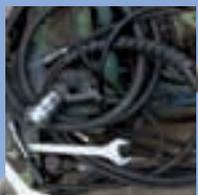
Gründungsbohrpfähle Ø 1,20 m, Längen bis 20 m, Schulgebäude Innenstadt Frankfurt/M.

Aus Erfahrung besser

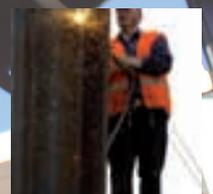
Seit mittlerweile vier Jahrzehnten gestaltet die Bickhardt Bau Aktiengesellschaft die Welt von morgen. Als ein führendes mittelständisches Unternehmen der Bauwirtschaft genießt sie bei ihren Auftraggebern vollstes Vertrauen und bei ihren Partnern höchste Anerkennung.

Ihren Kunden bietet die Bickhardt Bau AG als Komplettanbieter im Verkehrswegebau ein umfassendes Leistungsspektrum – von der Planung bis zur Fertigstellung. Eine zielgerichtete Unternehmensführung, qualifizierte und hochmotivierte Mitarbeiter und ein leistungsstarker Maschinenpark sind die Schlüssel zum Erfolg.





B
A
U



bickhardt bau
aktiengesellschaft

Ideen werden Realität.

Industriestraße 9
36275 Kirchheim
Telefon (06625) 88-0
Telefax (06625) 88-111
Info@bickhardt-bau.de